

<p>1) Nuovo ponte ferroviario ad Arquà Polesine (RO) e relative rampe di accesso.</p>	<p>La realizzazione dell'intervento ha lo scopo di portare l'attuale tirante d'aria, pari a m 5,24 sulla quota media di navigazione, a m 6,70 innalzando la quota dell'intradosso del ponte. Per il ponte, con riferimento ai benefici per la navigazione, l'intervento consentirà l'eliminazione del principale collo di bottiglia dell'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbiano. (valore 30 milioni di euro).</p>
<p>2) Rialzo del ponte stradale di Calà del Moro in Comune di Bagnolo di Po (RO) - ricostruzione impalcato.</p>	<p>La realizzazione dell'intervento ha lo scopo di portare l'attuale tirante d'aria, pari a m 5,21 sulla quota media di navigazione, a m 6,70 innalzando la quota dell'intradosso del ponte. Per il ponte, con riferimento ai benefici per la navigazione, l'intervento consentirà l'eliminazione del secondo principale collo di bottiglia dell'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbiano. (valore 4 milioni di euro).</p>
<p>3) Rialzo del ponte stradale di TRECENTA S.P. n.1 in Comune di Trecenta (RO) - Ricostruzione ponte.</p>	<p>La realizzazione dell'intervento ha lo scopo di portare l'attuale tirante d'aria, pari a m 5,32 sulla quota media di navigazione, a m 6,70 innalzando la quota dell'intradosso del ponte. Per il ponte, con riferimento ai benefici per la navigazione, l'intervento consentirà l'eliminazione del terzo principale collo di bottiglia dell'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbiano. Il progetto prevede anche l'eliminazione delle due pile in alveo, attuali ostacoli alla navigazione. (valore 6 milioni di euro).</p>
<p>4) Risezionamenti straordinari cunetta di navigazione</p>	<p>Risoluzione di punti singolari di ostacolo alla navigazione di V classe CEMT sull'intero sistema idroviario padano veneto. (5 milioni)</p>